

SR 160 and SR 159 Corridor Study

What is a corridor study?

A corridor study is a transportation planning study that takes a focused look at a corridor. The study will seek to understand the existing conditions throughout the corridor and identify priorities that should be addressed. With your input, the study will establish a vision for the corridor's look and function. The end-result is an action plan for improvements that identifies short-term fixes and longer-term improvements.



Where You Come In

NDOT is seeking your comments and feedback for the corridor study. Tell us your vision and priorities by submitting your comments at any of the in-person meetings, virtual meeting website at www.ndotsr160.com, or email to info@ndotsr160.com by October 7, 2022.

Corridor Study Limits

The project study limits are along SR 160 from Las Vegas Boulevard to Roadrunner Road in Pahrump and SR 159 from the SR 160 junction to the CC-215 interchange in Summerlin.

Potential Study Recommendations

The potential study recommendations are summarized below. *They are conceptual and subject to change through the planning, environmental, and design process.*

SR 160 in Pahrump

- **Widen** existing two-lane (one-lane in each direction) to four-lane (two-lanes in each direction) and **construct** a center turn lane or raised median island.
- **Improve** intersections as warranted by traffic volumes increase.

SR 160 and SR 372 intersection improvements are in a preliminary engineering phase.

SR 160 in Southwestern Las Vegas

- **Widen** to four-lanes in each direction between Rainbow Blvd. and Fort Apache Rd. (phased approach based on traffic demands).
- **Near-term need** for widening from Rainbow Blvd. to Buffalo Dr. and for improvements at SR 160 and Rainbow Blvd. intersection.
- **Conduct** additional operational analysis from Decatur Blvd. to I-15 for feasibility and cost-benefit of potential alternatives, including roadway widening, frontage road systems, or grade-separated intersections.

SR 159

- **Construct** roundabouts at Calico Basin, Red Rock Visitor Center entrance, Red Rock Canyon Overlook, and Red Rock Scenic Loop.

Roundabouts will aid in speed management and provide safe u-turn locations.

- **Improve** parking and trailheads at Middle Oak Creek, South Oak Creek, and First Oak Creek Trailhead in cooperation with BLM.

Installation of a traffic signal at the Sky Vista intersection is planned as part of Phase 1 of Red Rock Legacy Trail in 2023.

SR 160 Rural Area

- **Enhance safety** by flattening median slopes from Mountain Springs to Pahrump.

NDOT recently completed improvements from SR 159 to Pahrump, which included roadway widening and new median barrier rail to improve safety.



Questions about the study?

Contact the NDOT Project Manager, Matthew Bradley at info@NDOTSR160.com or visit the project website at www.NDOTSR160.com (or scan the code to the right).



Estudio de Rutas SR 160 y SR 159

¿Qué es un estudio de corredor?

Un estudio de corredor es un estudio de planificación de transporte que toma una mirada enfocada a un corredor. El estudio buscará comprender las condiciones existentes en todo el corredor y identificar las prioridades que deben abordarse. Con su aporte, el estudio establecerá una visión para el aspecto y la función del corredor. El resultado final es un plan de acción para mejoras que identifica arreglos a corto plazo y mejoras a largo plazo.

Condiciones existentes

- Desarrollo planificado
- Inventario de corredores
- Operaciones existentes
- Recopilación de datos
- Reunión Pública #1

Identificar
Inquietudes y
Prioridades

Desarrollo de la visión

- Operaciones de previsión
- Desarrollo de conceptos
- Proyección de concepto
- Estimación de costos
- Reunión Pública #2

Refinar
Visiones y
Conceptos

Plan de Acción

- Necesidades a corto plazo
- Necesidades a largo plazo
- Fuentes de financiamiento
- Necesidades de políticas
- Priorización

Nosotros
estamos
aquí

De la Manera Que Usted Participa

NDOT está buscando sus comentarios y opiniones para el estudio del corredor. Cuéntenos su visión y prioridades enviando sus comentarios en cualquiera de las reuniones en persona, el sitio web de la reunión virtual en www.ndotsr160.com, o envíe un correo electrónico a info@ndotsr160.com antes 7 de octubre del 2022.

Límites del Estudio de Corredor

Los límites del estudio del proyecto están a lo largo de la SR 160 desde Las Vegas Boulevard hasta Roadrunner Road en Pahrump y la SR 159 desde el cruce de la SR 160 hasta el intercambio CC-215 en Summerlin.

Posibles recomendaciones de estudio

Las posibles recomendaciones del estudio se resumen a continuación. *Son conceptuales y están sujetos a cambio a través del proceso de planificación, ambiental y de diseño.*

SR 160 en Pahrump

- **Ampliar** los dos carriles existentes (un carril en cada dirección) a cuatro carriles (dos carriles en cada dirección) y **construir** un carril de giro central o una isla central elevada.
- **Mejorar** las intersecciones según lo justifique el aumento del volumen de tráfico.

Las mejoras en las intersecciones de SR 160 y SR 372 se encuentran en una fase preliminar de ingeniería.

SR 160 en el Suroeste de Las Vegas

- **Ampliar** a cuatro carriles en cada dirección entre Rainbow Blvd. y Fort Apache Rd. (enfoque por fases basado en las demandas del tráfico).
- **Necesidad a corto plazo** de ampliación de Rainbow Blvd. a Buffalo Dr. y para mejoras en la Intersección de SR 160 y Rainbow Blvd.
- **Llevar a cabo** un análisis operativo adicional desde Decatur Blvd. hasta la I-15 para conocer la viabilidad y el costo-beneficio de las posibles alternativas, incluida la ampliación de la calzada, los msistemas de carreteras frontales, o intersecciones separadas por grados.

SR 159

- **Construya** rotondas en Calico Basin, la entrada del centro de visitantes de Red Rock, el mirador de Red Rock Canyon y el circuito panorámico de Red Rock.

Las rotondas ayudarán en el control de la velocidad y proporcionarán ubicaciones seguras para dar vuelta en U.

- **Mejorar** el estacionamiento y los senderos en Middle Oak Creek, South Oak Creek y First Oak Creek Trailhead en cooperación con BLM.

La instalación de un semáforo en la intersección de Sky Vista está planificada como parte de la Fase 1 de Red Rock Legacy Trail en 2023.

SR 160 Área Rural

- **Mejorar** la seguridad aplanando las pendientes medianas desde Mountain Springs hasta Pahrump.

El NDOT completó recientemente mejoras desde la SR 159 hasta Pahrump, que incluyeron la ampliación de la calzada y un nuevo riel de barrera en la mediana para mejorar la seguridad.



¿Preguntas sobre el estudio?

Comuníquese con el Gerente del Proyecto NDOT, Matthew Bradley, en info@NDOTSR160.com o visite el sitio web del proyecto en www.NDOTSR160.com (o escanee el código a la derecha).





SR 160 and SR 159 Corridor Study
Public Information Meeting
Comment Form



Please print clearly.

Name: _____

Address: _____

City: _____ State: _____ ZIP Code: _____

Phone (Day): _____ Phone (Evening): _____

Email Address: _____

Was the information presented easy to understand? Yes No

Would you like a representative to contact you concerning your question or comment? Yes No

Question/Comment:

Comments will be accepted through 5 p.m., October 7, 2022.

Please mail to: Matt Bradley 1263 S Stewart St, Carson City, NV 89712

Thank you for your time and interest in this project.

PROJECT TEAM USE ONLY:

Date Addressed/Answered:

Comments:

Public Outreach Team Member:



Proyecto de Estudio de Rutas SR 160 y SR 159
Reunión de Información Pública
Formulario de Comentarios



Por favor imprime claramente.

Nombre: _____

Dirección: _____

Ciudad: _____ Estado: _____ Código Postal: _____

Teléfono (Día): _____ Teléfono (Noche): _____

Electrónico: _____

¿La información presentada fue fácil de entender? [] Sí [] No

¿Le gustaría que un representante se comunice con usted con respecto a tu pregunta o comentario? [] Sí [] No

Pregunta/Comentario:

Multiple horizontal lines for writing the question or comment.

Se aceptarán comentarios hasta el 7 de Octubre de 2022 a las 5 p.m.
Por favor envíe un correo a: Matt Bradley 1263 S Stewart St, Carson City, NV 89712
Gracias por su tiempo e interés en este proyecto.

SOLO PARA USO DEL EQUIPO DEL PROYECTO:

Date Addressed/Answered:

Comments:

Public Outreach Team Member:

SR 160 is Blue Diamond Highway and SR 159 is Charleston Boulevard/Red Rock Loop Road to SR 160

Do you support:

1. The proposed roundabouts on SR 159?

- a. Yes
- b. Neutral
- c. No

2. The proposed bike lanes on SR 159?

- a. Yes
- b. Neutral
- c. No

3. The proposed widening improvements on SR 160 in Pahrump?

- a. Yes
- b. Neutral
- c. No

4. The proposed Homestead to SR-160 northbound dual-left turn lane concept on SR 160 in Pahrump?

- a. Yes
- b. Neutral
- c. No

5. Do you support the proposed roundabouts on SR 160 in Pahrump?

- a. Yes
- b. Neutral
- c. No

6. The proposed median improvements on the rural portion of SR 160?

- a. Yes
- b. Neutral
- c. No

7. The proposed widening improvements on SR 160 from Rainbow to Fort Apache?

- a. Yes
- b. Neutral
- c. No

8. The potential grade-separated intersections, frontage road concept on SR 160 from Decatur to I-15?

- a. Yes
- b. Neutral
- c. No

9. The potential conventional roadway widening concept on SR 160 from Decatur to I-15?

- a. Yes
- b. Neutral
- c. No

SR 160 es Blue Diamond Highway y SR 159 es Charleston Boulevard/Red Rock Loop Road hasta SR 160

¿Apoyas:

1. ¿Las rotondas propuestas en la SR 159?

- a. Sí
- b. Neutral
- c. No

2. ¿Los carriles bici propuestos en la SR 159?

- a. Sí
- b. Neutral
- c. No

3. ¿Las mejoras de ampliación propuestas en la SR 160 en Pahrump?

- a. Sí
- b. Neutral
- c. No

4. ¿El concepto propuesto de Homestead a SR-160 en dirección norte de doble carril de giro a la izquierda en SR 160 en Pahrump?

- a. Sí
- b. Neutral
- c. No

5. ¿Apoya las rotondas propuestas en la SR 160 en Pahrump?

- a. Sí
- b. Neutral
- c. No

6. ¿Las mejoras medianas propuestas en la parte rural de la SR 160?

- a. Sí
- b. Neutral
- c. No

7. ¿Las mejoras de ampliación propuestas en la SR 160 desde Rainbow hasta Fort Apache?

- a. Sí
- b. Neutral
- c. No

8. ¿Las posibles intersecciones separadas por pendientes, el concepto de carretera frontal en la SR 160 desde Decatur hasta la I-15?

- a. Sí
- b. Neutral
- c. No

9. ¿El posible concepto de ampliación de la carretera convencional en la SR 160 desde Decatur hasta la I-15?

- a. Sí
- b. Neutral
- c. No